

# Aarhus Olympic Days 26-28. juni 2020



*Vi savner at sejle og at arrangere stævner!*

*Så vi håber, at det kan lykkes at der bliver plads og mulighed for at arrangere dette.*

*Covid-19-samfundssituationen vil gøre at dette stævne vil have mange restriktioner i forhold til den praktiske afvikling og særligt i forhold til maksimalt antal samlede personer. Stævnet vil altid følge de restriktioner og anbefalinger som er gældende på tidspunktet for stævnets afvikling.*

*Da anbefalinger og restriktioner for tidspunktet for stævnets afvikling ikke er fuldt kendt endnu, er der parametre i forbindelse med stævneafviklingen vi desværre ikke kan fastlægge.*

*Når 'fase 3-restriktionerne' er kendt i starten af juni, vil stævnet blive afpasset således at alle myndigheders krav og anbefalinger overholdes.*

*Det kan f.eks. betyde at stævnet afvikles som et samlet stævne fra Aarhus Internationale Sejlsportscenter eller at stævnet opsplittes til tre stævner afviklet fra tre lokationer i Aarhusbugten – eller andre løsninger, der gør at stævnet følger myndighedernes vejledning.*

*Det kan også betyde en reduktion i deltagerantal, trænere, klasser, aflysning eller andre krav.*

*Vi vil løbende forsøge at informere om hensigt på stævnets hjemmeside og håber på jeres forståelse og samarbejde for alle de usikkerheder og ændringer, der vil være forbundet med denne event.*

*Trænere: bemærk at vi er nødt til at have forhåndsregistrering fra jer tidligt for at sikre, at vi ikke overtræder forsamlingsforbuddets restriktioner.*

*Bemærk, det korte tilmeldingsvindue for både trænere og deltagere!*

# INDBYDELSE

Arrangør: Sailing Aarhus-klubberne

## 1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler: Dansk Sejlunions [Tillæg CV 'Regler for Covid-19 kapsejls'](#)
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.
  - Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
  - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
  - Regel 63.1 og A5 ændres, så kapsejlskomitéen uden høring kan tildele en båd som overtræder visse punkter i sejlsbestemmelserne 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien.
  - Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
  - Kapsejlssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter" når signalet vises på land.
- De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.
- 1.4 Skulle der være uoverensstemmelse mellem indbydelse (NoR) og sejlsbestemmelserne (SI) er sejlsbestemmelserne gældende.

## 2 Reklame

Både kan pålægges at reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

## 3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette stævne er åbent for de olympiske klasser:  
49er, 49erFX, Nacra, Laser Standard, Laser Radial, Wind Surf, Foil Kite, Finn
- 3.2 *Tilmelding og offentliggørelse af stævnets detaljer foregår efter proceduren:*

**Forventet 10. juni** Opdateret hensigt for stævnet lægges på [manage2sail](#)  
Tilmelding på [manage2sail](#) åbner !

**20. juni** Tilmelding lukkes og der foretages følgende prioriteringer:

Klasser under fire (4) tilmeldte både aflyses

Herefter foretages hurtigst muligt vurdering om myndighedernes bekendtgørelse giver mulighed for at alle kan deltage.

Hvis der er tilmeldt flere både, end myndighedernes gældende bekendtgørelse og anbefalinger muliggør afvikling af, prioriteres efter følgende princip:

- 1) Danske OL-gruppe
- 2) Det udvidede landshold, herunder Foil Kite og Wind Foil
- 3) Udenlandske OL-sejlere
- 4) Først-til-mølle

Klasser/deltagere, der ikke har mulighed for at være med, får besked hurtigst muligt herefter. Se pkt. 3.2.

Tilmelding kan genåbnes hvor der stadig måtte være pladser.

3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via [manage2sail](#). Indskuddet betales med betalings- eller kreditkort via tilmeldingssystemet. Tilmeldingen er først gyldig, når betalingen er gennemført.

3.4 Den organiserende myndighed forbeholder sig ret til at:

- annullere sejladsen for klasser, hvor der ved tilmeldingsfristens udløb ikke er tilmeldt både nok
- annullere tilmeldinger fra sejlere og trænere hvis en justering af deltagerantal er nødvendig i forhold til overholdelse af myndighedernes restriktioner og anbefalinger.
- I tilfælde af arrangørens annullering tilbagebetales tilmeldingsgebyret.

Ved deltagerens annullering af tilmeldingen tilbagebetales tilmeldingsgebyret ikke.

## 4 Indskud

4.1 Startgebyret udgør 300 kr. for en-person-joller og boards og 600 kr. for to-persons joller som betales ved tilmeldingen.

## 5 Tidsplan

5.1 Bureaut er åbent torsdag 25. juni kl. 18.00 - 21.00 og fre-søn kl. 8.00 og indtil protestfristens udløb.

5.2 Sejladsplan 26-28.juni – alle klasser: Der sejles maks. 5 sejlads pr dag og højst 12 i alt

5.3 Varselssignal for første sejlads fredag: Kl. 11.00.

Varselssignal for første sejlads lørdag-søndag: Kl. 10.00.

5.4 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

5.4 Første varselssignal for en given sejlads vil ikke blive afgivet senere end 6 timer efter det planlagte varselssignal for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land, udskydes fristen tilsvarende, dog senest til kl. 18.

På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

## 6 Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige via [manage2sail](#) senest 24 timer før stævnets første startsignal. Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.

## 7 Sted

7.1 Stævnet gennemføres fra en eller flere af havnene i Aarhus Bugten (TBA)

7.2 Banernes placering (TBA)

## 8 Banerne

Man kan forventet at der bliver eksperimenteret med forskellige banekonfigurationer efter aftale med klasserne.

Den planlagte sejltid vil for den enkelte klasse/fleet være afhængig af antal deltagere.

## 9 Strafsystemer og protester

- 9.1 Regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- 9.2 Tillæg P vil ikke være gældende.
- 9.3 Tillæg T (voldgift) vil blive benyttet.

## 10 Pointgivning

- 10.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

## 11 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført godkendte svømme- eller redningsveste, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning.

## 12 Ledsagebåde

- 12.1 Alle træner- og andre ledsagebåde skal registreres i [manage2sail.dk](http://manage2sail.dk) senest 20. juni.
- 12.2 Alle de i 12.1 nævnte både skal forvente at blive inddraget i baneudlægning.

## 13 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]

## 15 Præmier

Der er præmier til 3 første startende i hver klasse.

## 16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at kapsejle).

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

## 18 Registrering

Registrering i bureau er ikke nødvendig. Tjek opslagstavle for yderlige informationer og kontakt-telefonnummer.

---

# Praktisk information

## Yderligere information

Finn Beton +45 4068 4734 – [finn@sejlsport.dk](mailto:finn@sejlsport.dk)  
Per Hjerrild +45 4126 7827 – [per@sailing-aarhus.dk](mailto:per@sailing-aarhus.dk)

## Sociale arrangementer

Der serveres en molepølse + drikkevare hver dag efter sidste sejlads – velkomme.